



Wettbewerbsregeln Solarboot - Klasse

Das Solarboot-Rennen ist kein bundesweit durchgeführter Wettbewerb, sondern eher für die gedacht, die sich erst einmal an den Bau von Solarfahrzeugen herantasten wollen.

1. Allgemeines:

Teilnehmende bis achtzehn Jahre sind zugelassen.

Jeder kann am Wettbewerb mit seinem/ihrer Fahrzeug (s. Punkt 3) teilnehmen.

Die Boote treten im K.-o.-System gegeneinander an. Der Gewinner der jeweiligen Rennrunde kommt in die nächste Runde. Je nach Teilnehmendenzahl können auch die zeit-schnellsten Zweiten noch weiterkommen.

Die Platzierung wird anhand von Punkten berechnet.

2. Teilnahmebedingungen:

Die Teilnahme am Wettbewerb erfolgt auf eigenes Risiko. Sobald die Anmeldung und Überweisung von 10,- € Anmeldegebühr beim Veranstalter eingegangen sind, wird er ver-schickt oder ausgehändigt.

Alle Teilnehmenden sind für den sicheren Transport des Fahrzeugs selbst verantwortlich. Die Bedingungen für die Teilnahme sind einzuhalten.

Zu jedem Fahrzeug muss ein Poster erstellt werden. Dieses wird mit dem Fahrzeug zu-sammen bewertet.

Entscheidungen der Jury sind endgültig und von allen Teilnehmenden zu akzeptieren.

Alle Teilnehmenden erhalten eine Urkunde.

3. Fahrzeuge:

Für den Bau des Schiffsrumpfes dürfen nur Recycling- / Abfallprodukte verwendet werden. Pluspunkte gibt es bei der Posterpräsentation für Originelles, gute Detailplanung u.a. .

Die mitgelieferte Luftschraube muss nicht unbedingt zum Antrieb benutzt werden.

(Ein Tipp: die Luftschraube funktioniert wie ein Propeller am Flugzeug und sitzt demnach vorne, damit sie das Boot nach vorne zieht. Bei einer Schiffsschraube sitzt sie hinten und schiebt das Boot nach vorne).

Neben den Solarmodulen dürfen keine zusätzlichen Motoren oder Energiespeicher wie Batterien oder Akkus verwendet werden.

Für die Startnummern sind Klebeflächen (4 x 4 cm) freizuhalten.

4. Bewertung:

Die Boote und Poster werden von einer Jury bewertet. Hier können Extrapunkte durch die Jury vergeben werden, z. B. für besondere Gestaltung oder Bemalung.

Es gibt einen Jurysonderpreis!

Das Poster soll die Idee, die Bauweise und die verwendeten Materialien erläutern und muss vom Team der Jury vorgestellt werden. Die Teammitglieder müssen am Wettbewerbstag für deren Fragen zur Verfügung stehen.

Nach folgender Tabelle findet die Bewertung statt:

Kategorie	Punkte (max.)	Beschreibung / Inhalt
Umweltschonende und erfinderische Bauweise	8	Recycling, Ökobilanz, Energie- und Ressourceneffizienz, Nutzung nachwachsender Rohstoffe?
Verständlichkeit der Darstellung	8	Sind die Informationen übersichtlich, optisch ansprechend? Versteht man den Aufbau des Fahrzeuges? Können die TN ihr Projekt gut erklären?
Kreativität	8	Erläuterung der Konstruktion, technische und gestalterische Innovation, Design
Qualität der Ausführung	8	Wurde sorgfältig gearbeitet? Wie ist das Erscheinungsbild: Montage von Solarmodulen, Kabeln, Motor, Fahrzeugrahmen ...
Selbstständige Arbeitsweise	8	Wurde das Fahrzeug selbstständig gebaut? Ist eine kritische Diskussion mit der Gruppe möglich?
Gesamtpunktzahl		

Es können max. 40 Punkte erreicht werden.

Rennbewertung:

Für jedes gewonnene Rennen im K.-o.- System bekommt der Sieger einen Punkt. Die so gesammelten Punkte werden am Schluss mit einem Faktor multipliziert, der von der Anzahl aller Renndurchläufe abhängt. Je mehr Boote teilnehmen, desto mehr Renndurchläufe wird es geben.

Renndurchläufe	Multiplikationsfaktor
drei (Viertelfinale, Halbfinale, Finale)	3
vier (Achtelfinale, Viertelfinale, Halbfinale, Finale)	4
fünf (Achtelfinale 1, Achtelfinale 2, Viertelfinale, Halbfinale, Finale)	5
usw.	usw.

Das erste Team erhält den SH-Solarcup Pokal.

Weitere Infos gibt es unter www.artefact.de/solarcup

Wir wünschen viel Erfolg und viel Spaß!